

אחרית דבר (למהדורה הראשונה) מאת ארנסט סי. קסטל

ב-8 ביוני 1992 המריא מטוס משדה התעופה דב הזז שמצפון לתל אביב, 25 שנה בדיוק, באותה שעה וכמעט באותה דקה מהמראתי במסוק סופר פרלון שהעמידה לרשותי ישראל בתוקף תפקידי כנספח ימי בשגרירות ארה"ב בתל אביב.

משימתי ב-1967 היתה לנסות לסייע ליו.אס.אס. "ליברטי". הטיסה ב-1992 היתה לזכר התקרית ב-1967.

לאחר ההמראה, כיוון מחבר ספר זה, השופט ג'יי קריסטול, שהטיס את המטוס, לנקודה שבה טס הסופר-פרלון מעל "ליברטי" בשלהי אחר הצהריים של אותו יום. במטוס הקטן נמצאו גם אשתי ד"ר ג'יני קסטל, טייס חיל האוויר הישראלי (וטייס חיל האוויר האמריקני לשעבר) רס"ן דני גרוסמן ובנו הצעיר של גרוסמן, עקיבא. קריסטול ניווט בעזרת מערכת GPS אל הנקודה המדויקת שבה צפיתי ב"ליברטי" 25 שנה קודם לכן. המטוס חג סביב לנקודה/למקום והשופט קריסטול השליך לים 34 ציפורנים ורודים לזכר 34 האמריקנים שאיבדו את חייהם. נתיב הטיסה וחוקי הכבידה גרמו לפרחים ליפול פחות או יותר במעגל סביב מיקום האוניה 25 שנה קודם לכן.

נשאתי ברכה לנשמות ההרוגים וליקיריהם. דקלמנו את מזמור צי ארה"ב. רס"ן גרוסמן אמר קדיש. האירוע ריגש עד דמעות. המטוס הקטן פנה מהאתר ושב לתל אביב. היה זה מחווה קטן לימאים האמיצים שמתו באסון – אסונם, אסון יקיריהם, אסון ארצם וישראל. האירוע רווי-הצער נמצא מאחורינו זה 40 שנה. כל אותו זמן המתנתי לפרסום ספר זה. בפעם הראשונה, הוא דיווח מלא, מדויק ומאוזן של תקרית "ליברטי". הגיעה השעה להפוך דף אחרון זה ולסגור את הספר.

ארנסט סי. קסטל

אלוף משנה (דימ'), צי ארה"ב

נספח ימי של ארה"ב, תל אביב

נובמבר 1965 – נובמבר 1967

אל"ם קסטל עוטר בכוכב הכסף ב-1952, במלחמת קוריאה.